

РОЛЬ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ СТАЛОГО РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ

ГРЕЧАН Алла¹, ГАВРИКОВ Дмитро²

¹Національний транспортний університет

<https://orcid.org/0000-0003-3984-9952>

e-mail: grechan.ap@gmail.com

²Національний транспортний університет

<https://orcid.org/0009-0003-2182-0390>

e-mail dmytriy.gavrikov@gmail.com

Стаття присвячена дослідженню визначальної ролі транспортного комплексу у забезпеченні сталого розвитку національної економіки. Розкрито значення транспортної інфраструктури як ключового елемента економічного зростання та підвищення конкурентоспроможності країни. Особлива увага приділена впливу транспортного сектору на екологічну стійкість, соціальну стабільність і економічну ефективність. Проаналізовано основні виклики та перспективи розвитку транспортного комплексу в умовах гібридних загроз, глобалізації та інтеграції України у світовий ринок. Запропоновано стратегічні напрями модернізації транспортної системи, що базуються на принципах сталого розвитку, включаючи впровадження екологічних інновацій, підвищення енергоефективності та розвитку «зелених» транспортних технологій. Результати дослідження можуть бути використані для розробки державної політики в сфері транспорту та реалізації стратегічних програм розвитку економіки України.

Ключові слова: транспорт, транспортний комплекс, транспортна інфраструктура, сталий розвиток, національна економіка, стратегічний розвиток, інновації, екологізація, цифровізація, інноваційний розвиток.

<https://doi.org/10.31891/mdes/2024-14-19>

ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМИ У ЗАГАЛЬНОМУ ВИГЛЯДІ ТА ЇЇ ЗВ'ЯЗОК ІЗ ВАЖЛИВИМИ НАУКОВИМИ ЧИ ПРАКТИЧНИМИ ЗАВДАННЯМИ

Сталий розвиток національної економіки є одним із визначальних пріоритетів сучасного світу, що вимагає збалансованого поєднання економічного зростання, соціального благополуччя та екологічної стійкості. У цьому контексті транспортний комплекс відіграє надзвичайно важливу роль як інфраструктурна основа економіки, що забезпечує ефективність внутрішніх і зовнішніх економічних зв'язків, сприяє регіональній інтеграції та міжнародній торгівлі. Особливого значення транспорт набуває в сучасних умовах воєнного стану та посилення гібридних загроз - він є критично важливим для забезпечення економічної стійкості, ефективної логістики та безперебійного постачання ресурсів як для потреб оборони, так і для населення. Надійна транспортна інфраструктура сприяє збереженню економічної активності, підтримці експорту й імпорту та швидкому реагуванню на кризові ситуації.

Однак, діяльність транспортного сектору також супроводжується суттєвими викликами, зокрема зростанням викидів парникових газів, надмірним використанням природних ресурсів, а також негативним впливом на довкілля та здоров'я населення.

Отже, наукова проблема полягає у пошуку оптимальних шляхів розвитку транспортного комплексу, який би одночасно сприяв економічному зростанню та відповідав вимогам сталого розвитку. Практична значущість цієї проблеми пов'язана з необхідністю модернізації транспортної інфраструктури, підвищення її енергоефективності та впровадження інноваційних рішень, які дозволять мінімізувати негативний вплив транспорту на навколишнє середовище. Розробка та реалізація стратегій сталого розвитку транспортного комплексу є важливим завданням як для відновлення, так і забезпечення довгострокової економічної стабільності країни та виконання міжнародних зобов'язань України в рамках глобальної кліматичної політики.

АНАЛІЗ ОСТАННІХ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА ПУБЛІКАЦІЙ

Останні дослідження підкреслюють важливість ефективного функціонування транспорту для досягнення економічних, соціальних та екологічних цілей. В численних публікаціях останніх років розглядається зв'язок між розвитком транспортної інфраструктури та сталим економічним зростанням. Наприклад, у дослідженні [1] показано, що сучасні транспортні технології можуть сприяти зниженню викидів парникових газів, що є важливим аспектом екологічної стабільності. Інші дослідження [2] акцентують увагу на важливості розвитку альтернативних видів транспорту (електричний транспорт, гібридні моделі), які сприяють зниженню забруднення навколишнього середовища.

Одним з напрямів сучасних досліджень є вивчення економічних аспектів транспортної діяльності, таких як оптимізація логістичних процесів, скорочення витрат на транспортування та підвищення конкурентоспроможності на міжнародних ринках. Відомі публікації авторів, як-от дослідження [3], акцентують увагу на економічній ефективності розвитку мультимодальних перевезень, які дозволяють знизити витрати на транспортування вантажів та збільшити їх обсяги.

Важливим напрямом є дослідження впливу інновацій на розвиток транспортної інфраструктури. Зокрема, публікації [4] акцентують на використанні цифрових технологій у транспортному секторі для автоматизації процесів управління та забезпечення більшої безпеки перевезень. Розвиток розумних транспортних систем, які включають в себе автоматичні моніторингові системи та інтелектуальне управління рухом, є важливим фактором для оптимізації транспортування та зниження витрат.

Останні дослідження в галузі транспортної політики підкреслюють необхідність створення комплексних стратегій управління, що враховують не тільки економічні, а й соціальні та екологічні аспекти. Роботи, такі як дослідження [5], демонструють важливість ефективної політики щодо розвитку транспортної інфраструктури, що включає в себе не лише інвестиції в модернізацію, а й підтримку екологічно чистих видів транспорту, стимулювання інновацій та інтеграцію технологій сталого розвитку.

Сучасні публікації також акцентують на ролі транспорту у забезпеченні соціального розвитку. Транспортні мережі не лише впливають на економіку, але й мають значний вплив на доступність соціальних послуг, створення робочих місць та підвищення якості життя. Роботи, як-от дослідження [6, 7], вказують на те, що доступність транспортних послуг є важливою складовою соціальної рівності та включення.

Таким чином, останні напрацювання науковців свідчать про важливість розвитку транспортного комплексу як для економічного зростання, так і для забезпечення сталого розвитку країни в цілому. Тому подальші дослідження сучасних технологій та інновацій, а також правильне управління транспортною інфраструктурою, є необхідними умовами для досягнення цієї мети.

ФОРМУЛЮВАННЯ ЦІЛЕЙ СТАТТІ

Мета статті полягає у аналізі ролі транспортного комплексу у забезпеченні сталого розвитку національної економіки, вивченні впливу інновацій та ефективного управління транспортною інфраструктурою на економічне зростання, екологічну стабільність та соціальний розвиток. Також стаття спрямована на виявлення важливих напрямів для покращення функціонування транспортного сектору в контексті сталого розвитку.

ВИКЛАД ОСНОВНОГО МАТЕРІАЛУ

Транспортний комплекс є важливим елементом національної економіки, оскільки забезпечує ефективне переміщення товарів та послуг, що безпосередньо впливає на розвиток інших секторів економіки. У сучасних умовах гібридних загроз, глобалізації, євроінтеграційних процесів транспортна система має бути не лише економічно ефективною, але й екологічно безпечною, соціально справедливою та інноваційною, оскільки саме транспорт сприяє інтеграції ринків, зниженню витрат на доставку товарів і послуг, а також підвищує конкурентоспроможність держави на міжнародному рівні. Розвинена транспортна інфраструктура покращує доступність економічних ресурсів, скорочує час доставки товарів і дозволяє ефективно обробляти великий обсяг вантажів, що важливо для будь-якої національної економіки.

Враховуючи глобальні виклики та європейський вектор інтеграції національна економіка України спрямована на сталий розвиток для забезпечення балансу між економічним зростанням, соціальним добробутом і екологічною стійкістю.

Документ про Цілі сталого розвитку (ЦСР) був ухвалений у вересні 2015 року на Саміті ООН. Він став частиною резолюції «Перетворення нашого світу: Порядок денний у галузі сталого розвитку до 2030 року» (Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development). [8] Цілі сталого розвитку (ЦСР) – це глобальна програма дій до 2030 року, спрямована на ліквідацію бідності, захист планети та забезпечення добробуту для всіх. ЦСР включають 17 цілей і 169 завдань, які охоплюють економічний, соціальний і екологічний аспекти сталого розвитку. Цей документ є основою для узгоджених дій країн, організацій і суспільства в усьому світі для створення кращого майбутнього. [9]

Надзвичайно важливу роль у забезпеченні реалізації конкретних Цілей сталого розвитку на національному рівні відіграє транспортний комплекс, оскільки він безпосередньо впливає на економічну, соціальну та екологічну сфери, отже має пряме відношення до 6 із 17 ЦСР (табл.1).

Таблиця 1

Напрями і засоби впливу транспортного комплексу на досягнення національною економікою цілей сталого розвитку

№ з/п	Ціль сталого розвитку	Вплив транспортного комплексу	Засоби сприяння досягненню
1.	Ціль 8: Сприяння сталому економічному зростанню, повній зайнятості та гідній роботі для всіх	Транспорт безпосередньо впливає на економічну активність, зайнятість та якість роботи в країнах.	-створення робочих місць: розвиток транспортної інфраструктури та інновацій у транспортному секторі сприяє створенню нових робочих місць у різних сферах (від інженерії до обслуговування транспорту та логістики); -зниження витрат для бізнесу: розвинена транспортна система знижує витрати на доставку товарів і послуг, що сприяє розвитку малого та середнього бізнесу та залученню інвестицій.
2.	Ціль 9: Побудова стійкої інфраструктури, сприяння інноваціям та модернізації промисловості	Транспорт є основною складовою інфраструктури, яка необхідна для забезпечення ефективного функціонування економіки. Важливим аспектом цієї цілі є розвиток інфраструктури, яка сприяє сталому економічному зростанню	-розвиток транспортної інфраструктури: модернізація та розвиток транспортних мереж (автомобільних доріг, залізниць, аеропортів, морських портів) забезпечує інтеграцію ринків і знижує логістичні витрати, що стимулює економічний розвиток; -інновації на транспорті: впровадження новітніх технологій, таких як автоматизація транспортних процесів, розумні транспортні системи (STS), автономні транспортні засоби, електричний транспорт та інші інноваційні рішення, зменшують витрати та підвищують ефективність.
3.	Ціль 10: Зменшення нерівності всередині та між країнами	Ефективний транспортний сектор сприяє зменшенню соціальних та економічних нерівностей шляхом забезпечення рівного доступу до послуг та ресурсів.	-покращення доступу до послуг: розвиток транспортних мереж у сільських та віддалених районах сприяє поліпшенню доступу до робочих місць, освіти, медичних послуг, що зменшує соціальні та економічні нерівності; -інклюзивний доступ до громадського транспорту: розвиток громадського транспорту, який є доступним для людей з обмеженими можливостями, сприяє інклюзивності та зменшенню нерівностей у суспільстві.
4.	Ціль 11: Створення сталих міст і громад	Транспорт є важливою складовою частиною розвитку сталих міст. Ефективна транспортна система робить міста більш зручними для життя, знижує рівень забруднення та сприяє соціальній рівності.	-зменшення забруднення: розвиток електричного транспорту, використання біопалива і водневих технологій допомагає зменшити викиди парникових газів та покращити якість повітря в містах; -покращення доступу до міських послуг: розвиток громадського транспорту дозволяє зменшити затори, підвищити мобільність населення та забезпечити рівний доступ до робочих місць, медичних та освітніх установ для всіх соціальних груп; -інфраструктура для пішоходів і велосипедистів: створення умов для пішоходів та велосипедистів знижує забруднення та допомагає зробити міста більш комфортними для життя.
5.	Ціль 12: Відповідальне споживання та виробництво	забезпечення раціонального використання ресурсів та зменшення відходів, що також стосується транспорту	-екологічно чисті транспортні засоби: використання електричних транспортних засобів і водневих технологій знижує викиди CO ₂ та інші забруднювачі, що зменшує негативний вплив транспорту на довкілля; -зниження енергоспоживання: впровадження енергоефективних транспортних технологій дозволяє зменшити споживання енергії і сприяє переходу на відновлювальні джерела енергії; -оптимізація логістики: вдосконалення логістичних ланцюгів, використання мультимодальних перевезень дозволяє зменшити витрати на транспортування та скоротити викиди, зменшуючи екологічний слід.
6.	Ціль 13: Боротьба зі змінами клімату	Транспорт є важливим джерелом викидів парникових газів, що сприяють змінам клімату. Однак, розвиток сталих транспортних технологій може суттєво зменшити негативний вплив.	-перехід на безвуглецеві технології: розвиток електричного транспорту, водневих технологій, використання біопалива допомагає зменшити викиди парникових газів і боротися з глобальним потеплінням; -модернізація інфраструктури: створення «зелених» транспортних коридорів, використання відновлювальних джерел енергії для транспортної інфраструктури дозволяє знизити загальний екологічний вплив транспорту.

Отже, в умовах глобалізації та посилення вимог щодо охорони навколишнього середовища, транспорт неодмінно адаптується до концепції сталого розвитку, що включає три основні складові: економічну ефективність, екологічну безпеку та соціальну рівність.

Розвиток транспортної інфраструктури сприяє економічному зростанню через зменшення витрат на транспортування товарів, скорочення часу доставки та збільшення обсягів торгівлі. Системи мультимодальних перевезень, що поєднують різні види транспорту (залізничний, автомобільний, морський, повітряний), дають змогу досягти більшої гнучкості в транспортуванні вантажів та знизити загальні витрати на логістику. Також важливим аспектом є інвестиції в модернізацію транспортних мереж, що дозволяє зберегти конкурентоспроможність на міжнародному рівні, покращити доступність віддалених регіонів та стимулювати економічний розвиток національних економік.

Транспортний сектор має великий вплив на соціальний розвиток країни, оскільки забезпечує доступність послуг для різних верств населення, створює робочі місця та забезпечує мобільність. Створення сучасних, доступних і безпечних транспортних мереж сприяє інтеграції віддалених і сільських територій у загальну економічну структуру країни. Крім того, розвиток інфраструктури громадського транспорту дозволяє знизити соціальну нерівність, забезпечуючи рівний доступ до соціальних, освітніх та медичних послуг для всіх верств населення.

Цей сектор національної економіки має значний вплив на навколишнє середовище, оскільки він є одним з основних джерел викидів парникових газів і забруднення повітря. Тому важливо розвивати інфраструктуру, яка забезпечує зниження негативного впливу транспорту на екологію, зокрема через впровадження енергоефективних і екологічно чистих технологій, таких як електричний транспорт, розвиток альтернативних видів пального (біопаливо, водень) та використання відновлювальних джерел енергії.

Розвиток транспорту, його інфраструктури, а отже і сталий розвиток національної економіки, неможливий без потужного, активного інноваційного підґрунтя [10]. Інноваційні технології включають розумні транспортні системи (STS), автоматизацію управління транспортними потоками, а також розвиток нових транспортних засобів, таких як автономні автомобілі та електричні транспортні засоби. Впровадження сучасних технологій дозволяє значно знизити витрати на обслуговування транспорту, збільшити ефективність перевезень і покращити безпеку дорожнього руху. Також важливим напрямом є цифровізація транспортної інфраструктури, що забезпечує інтеграцію різних видів транспорту в єдину систему, зокрема через застосування IoT (Інтернету речей) для моніторингу стану транспорту та управління транспортними потоками в реальному часі.

Для забезпечення сталого розвитку транспортного сектору важливе місце належить національній стратегії, що орієнтована на забезпечення ефективного, безпечного, екологічного та інтегрованого функціонування транспортної системи. В умовах воєнного стану в Україні і активізації процесів євроінтеграції акценти зміщуються на адаптацію інфраструктури до нових викликів, підвищення мобільності населення та товарів, а також відновлення пошкоджених об'єктів транспортної інфраструктури.

Основними аспектами політики сталого розвитку транспорту в Україні є (рис.1): інфраструктурна стійкість та відновлення, євроінтеграційні пріоритети, екологічна складова, логістична ефективність, соціальні аспекти, розвиток цифрових технологій. Її реалізація супроводжується специфічними викликами і перспективами.

Серед основних поточних викликів політики розвитку транспорту України – значне пошкодження транспортної інфраструктури внаслідок воєнних дій, що створює термінову потребу в масштабному відновленні. До цього додається обмеженість фінансових ресурсів, які необхідно спрямовувати як на ремонт критично важливих об'єктів, так і на впровадження довгострокових інноваційних рішень. Водночас, перспективи полягають у можливості залучення міжнародної допомоги та фінансування через програми ЄС, такі як Connecting Europe Facility (CEF), а також у модернізації транспортної системи відповідно до європейських стандартів.



Рис.1 Основні аспекти політики сталого розвитку транспорту в Україні

ВИСНОВКИ З ДАНОГО ДОСЛІДЖЕННЯ І ПЕРСПЕКТИВИ ПОДАЛЬШИХ РОЗВІДОК У ДАНОМУ НАПРЯМІ

Транспортний комплекс відіграє ключову роль у забезпеченні сталого розвитку національної економіки, виконуючи функції інтегратора економічних, соціальних і екологічних процесів. Його розвиток впливає на ефективність усіх галузей економіки, сприяє підвищенню мобільності населення та товарів, а також інтеграції країни у глобальні ринки. У контексті сталого розвитку транспортний сектор є не лише засобом переміщення, а й платформою для впровадження інноваційних рішень, таких як використання альтернативної енергетики, цифровізація транспортних процесів і зменшення викидів парникових газів.

Забезпечення сталого розвитку транспорту вимагає комплексного підходу, який включає модернізацію інфраструктури, впровадження сучасних технологій, а також гармонізацію законодавства відповідно до міжнародних стандартів. Особливо важливою є роль транспорту у підвищенні конкурентоспроможності національної економіки через розширення логістичних можливостей, створення ефективних мультимодальних маршрутів і розвиток транзитного потенціалу України. У перспективі сталий транспорт стане рушієм економічного зростання, соціальної згуртованості та екологічної стійкості, сприяючи інтеграції України у глобальні економічні процеси та забезпечуючи комфортні умови для майбутніх поколінь.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Реалізація європейського «зеленого курсу» в транспорті та формування сталої мобільності. <https://brdo.com.ua/wp-content/uploads/2024/07/ZK-Realizatsiya-YEvropey-skogo-zelenogo-kursu-v-transporti-ta-formuvannya-staloi-mobilnosti.pdf>
2. Бороденко Ю., Гнатів А., Аргун Ш., Сохін П. Енергетичні аспекти розвитку автомобільного транспорту. *Автомобільний транспорт*, 2024, (53), С.37-50. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2023.53.0.05>
3. Чайка-Петегірич Л.Б. Мультимодальні та інтермодальні вантажоперевезення в системі міжнародної транспортної логістики. *Науковий вісник Ужгородського національного університету*, 2020 Випуск 33, Частина 2, С.114-117. http://www.visnyk-econom.uzhnu.uz.ua/archive/33_2_2020ua/20.pdf
4. Данилків Х.П., Горбова Х.В., Побурко О.Я. Інноваційний розвиток транспортної системи України. *Науковий вісник НЛТУ України*, 2018, т. 28, № 4, С.31-35. file:///C:/Users/User/Downloads/Innovacijnij_rozvitok_transportnoi_sistemi_Ukraini.pdf
5. Ломотько Д.В., Огар О.М., Козодой Д.С., Байдіна К.С., Ломотько М.Д. Екологічні аспекти застосування «зеленої» логістики при мультимодальних вантажних перевезеннях. *Залізничний транспорт України*, №2/2021, С.49-52. <https://doi.org/10.34029/2311-4061-2021-139-2-49-62>
6. Єлагін Ю.В. Проблеми забезпечення сталого розвитку суспільного транспорту та суспільні транспортні витрати. *Вісник економіки транспорту і промисловості* № 35, 2011, С.254-256. <http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/9226/1/Elagin.pdf>
7. Дорофєєва Х.М. Транспорт як каталізатор сталого розвитку суспільства та економіки. *Науковий вісник Херсонського державного університету*, 2016, Випуск 20. Частина 1 С.24-26. http://www.ej.kherson.ua/journal/economic_20/1/7.pdf
8. Transforming our World: The 2030 Agenda for Sustainable Development United Nations, 2015. <https://sustainabledevelopment.un.org/post2015/transformingourworld/publication>
9. Сімнадцять цілей сталого розвитку. Global Compact Network Ukraine <https://globalcompact.org.ua/tsili-stijkogo-rozvytku/>
10. Гречан А.П., Сахацький Д.С. Інноваційні чинники розвитку підприємств транспорту. *Науковий журнал «Автомобільні дороги і дорожнє будівництво»*, 2023. Випуск 114. Частина 1. ISSN 0365-8171 (Print), ISSN 2707-4080 С. 186-191. DOI:10.33744/0365-8171-2023-114.1-186-191

REFERENCES:

1. Realizatsiya yevropeys'koho «zelenoho kursu» v transporti ta formuvannya staloyi mobil'nosti [Implementation of the European «green deal» in transport and the formation of sustainable mobility.] <https://brdo.com.ua/wp-content/uploads/2024/07/ZK-Realizatsiya-YEvropey-skogo-zelenogo-kursu-v-transporti-ta-formuvannya-staloi-mobilnosti.pdf> [in Ukrainian].
2. Borodenko YU., Hnatov A., Arhun SHCH., Sokhin P. Enerhetychni aspekty rozvytku avtomobil'noho transportu [Energy aspects of the development of road transport]. *Avtomobil'nyy transport*, 2024, (53), С.37-50. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2023.53.0.05> [in Ukrainian].

3. Chayka-Petehyrych L.B. Mul'timodal'ni ta intermodal'ni vantazhoperevezennya v systemi mizhnarodnoyi transportnoyi lohistyky [Multimodal and intermodal cargo transportation in the system of international transport logistics]. Naukovyy visnyk Uzhhorods'koho natsional'noho universytetu, 2020 Vypusk 33, Chastyna 2, C.114-117. http://www.visnyk-ekonom.uzhnu.uz.ua/archive/33_2_2020ua/20.pdf [in Ukrainian].
4. Danyl'kiv KH.P., Horbova KH.V., Poburko O.YA. Innovatsiynyy rozvytok transportnoyi systemy Ukrainy [Innovative development of the transport system of Ukraine]. Naukovyy visnyk NLTU Ukrainy, 2018, t. 28, № 4, C.31-35. file:///C:/Users/User/Downloads/Innovacijnij_rozvytok_transportnoi_sistemi_Ukraini.pdf [in Ukrainian].
5. Lomot'ko D.V., Ohar O.M., Kozodoy D.S., Baydina K.S., Lomot'ko M.D Ekolohichni aspekty zastosuvannya «zelenoyi» lohistyky pry mul'tymodal'nykh vantazhnykh perevezennyakh [Environmental aspects of the application of «green» logistics in multimodal freight transportation]. Zaliznychnyy transport Ukrainy, №2/2021, C.49-52. <https://doi.org/10.34029/2311-4061-2021-139-2-49-62> [in Ukrainian].
6. Yelahin YU.V. Problemy zabezpechennya staloho rozvytku suspil'noho transportu ta suspil'ni transportni vytraty [Problems of ensuring sustainable development of public transport and public transport costs]. Visnyk ekonomiky transportu i promyslovosti № 35, 2011, C.254-256. <http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/9226/1/Elagin.pdf> [in Ukrainian].
7. Dorofeyeva KH.M. Transport yak katalizator staloho rozvytku suspil'stva ta ekonomiky [ransport as a catalyst for sustainable development of society and economy]. Naukovyy visnyk Khersons'koho derzhavnoho universytetu, 2016, Vypusk 20. Chastyna 1 C.24-26. http://www.ej.kherson.ua/journal/economic_20/1/7.pdf [in Ukrainian].
8. Transforming our World: The 2030 Agenda for Sustainable Development United Nations, 2015. <https://sustainabledevelopment.un.org/post2015/transformingourworld/publication> [in English]
9. Simnadsyat' tsilye staloho rozvytku [Seventeen Sustainable Development Goals]. Global Compact Network Ukraine <https://globalcompact.org.ua/tsili-stijkogo-rozvytku/> [in Ukrainian].
10. Grechan A.P., Sakhats'kyi D.S. Innovatsiyni chynnyky rozvytku pidpryemstv transportu [Innovative factors in the development of transport enterprises]. Naukovyy zhurnal «Avtomobil'ni dorohy i dorozhnye budivnytstvo», 2023. Vypusk 114. Chastyna 1 ISSN 0365-8171 (Print), ISSN 2707-4080 C. 186-191. DOI:10.33744/0365-8171-2023-114.1-186-191 [in Ukrainian].

THE ROLE OF THE TRANSPORT COMPLEX IN ENSURING SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE NATIONAL ECONOMY

GRECHAN Alla, GAVRIKOV Dmitry
National Transport University

The article is devoted to the study of the decisive role of the transport complex in ensuring the sustainable development of the national economy. The importance of transport infrastructure as a key element of economic growth and increasing the competitiveness of the country is revealed. Special attention is paid to the impact of the transport sector on environmental sustainability, social stability and economic efficiency.

The purpose of the article is to analyze the role of the transport complex in ensuring the sustainable development of the national economy, to study the impact of innovative solutions and effective management of transport infrastructure on economic growth, environmental balance and social progress. In addition, the article is aimed at identifying key areas for improving the functioning of the transport sector in the context of sustainable development.

The main challenges and prospects for the development of the transport complex in the context of hybrid threats, globalization and integration of Ukraine into the world market are analyzed. The main aspects of the policy of sustainable transport development in Ukraine are highlighted: infrastructure sustainability and restoration, European integration priorities, environmental component, logistical efficiency, social aspects, development of digital technologies. Its implementation is accompanied by specific challenges and prospects. Strategic directions for the modernization of the transport system are proposed, based on the principles of sustainable development, including the introduction of environmental innovations, increasing energy efficiency and the development of «green» transport technologies. The results of the study can be used to develop state policy in the field of transport and implement strategic programs for the development of the economy of Ukraine.

Keywords: transport, transport complex, transport infrastructure, sustainable development, national economy, strategic development, innovation, greening, digitalization, innovative development.